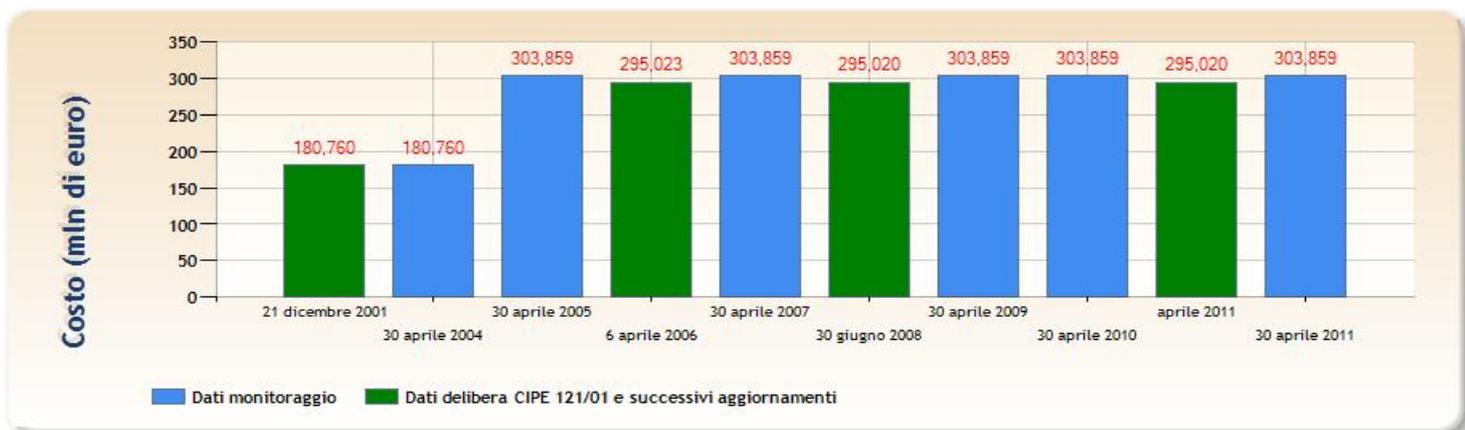


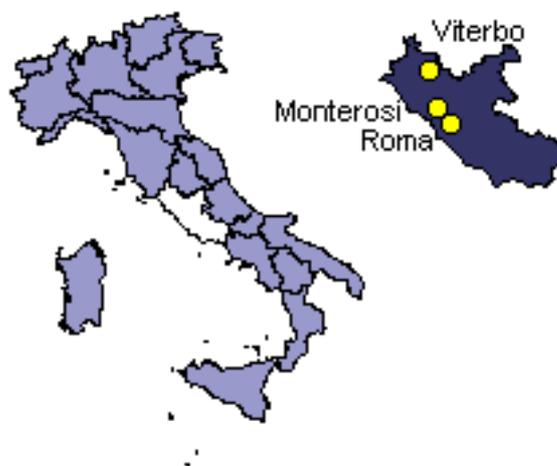
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

Adeguamento Cassia Roma-Viterbo - Completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS 2 Cassia - Tratto compreso tra il km 41+300 e il km 74+400

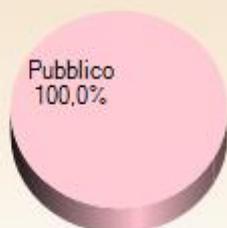
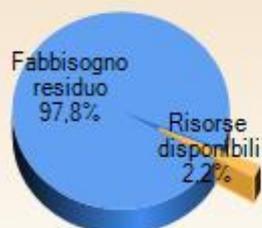
SCHEDA N. 47



LOCALIZZAZIONE



Quadro finanziario



CUP:

F31B01000200001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Lazio

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

11/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

Il progetto consiste nel completamento dell'adeguamento a 4 corsie della ex SS Cassia nel tratto compreso tra il km 41+300, nei pressi dello svincolo di Monterosi, dove ha termine il tratto di Cassia bis già completato, e il km 74+400, dove la tratta si innesta con uno svincolo nella superstrada Civitavecchia-Viterbo. La sezione stradale tipo prescelta è la soluzione base (tipo B) a due carreggiate separate con due corsie per senso di marcia, affiancate da banchine laterali e separate da spartitraffico, per una larghezza totale della piattaforma di 22 m. Il tracciato ha uno sviluppo complessivo di circa 33,1 km e si svolge quasi per intero in variante rispetto al percorso esistente della via Cassia, evitando l'attraversamento dei centri abitati di Sutri, Capranica, Vetralla. Lungo il percorso sono previsti 8 svincoli che garantiscono il collegamento alla viabilità locale e ai centri abitati.

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 include nella sezione "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa" tra i "Sistemi stradali e autostradali", la voce "Adeguamento Cassia RM-VT" con il costo di 180,760 Meuro.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Lazio, sottoscritta in data 20 marzo.

2003

Il progetto preliminare viene trasmesso dal soggetto aggiudicatore, con nota del 26 novembre, al MIT.

2004

Con nota del 29 gennaio il progetto viene trasmesso alle altre Amministrazioni e ai Servizi competenti della medesima Regione, ai sensi dell'Art.3 del Decreto Legislativo n.190/2002 e nello stesso giorno è data notizia dell'avvio della procedura su tre quotidiani, di cui due a tiratura nazionale.

Il Ministero dell'ambiente comunica il parere positivo espresso sul progetto, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla Commissione VIA.

Con la delibera n. 19 il CIPE ripartisce le risorse assegnate al FAS per il quadriennio 2004-2007 e riserva 4.375 Meuro ad "investimenti pubblici ex L. 208/98, art.1, co. 1, come integrata dall'art. 3 della L. 448/2001 - Accordi di Programma Quadro e Programmi Nazionali" e 307 Meuro al "Programma accelerazione spesa in c/capitale attraverso APQ (art.4 co. 130, della L. 350/03) nel Centro Nord".

Con la Delibera n. 20 il CIPE ripartisce la somma di 4.375 Meuro, destinandola a finanziare gli investimenti pubblici nelle aree sottoutilizzate di cui all'art.1 della L. 208/98 per il 2004-2007.

Il Presidente della Regione Lazio, in data 13 ottobre, esprime parere favorevole sull'opera, formulando anche l'intesa ai fini della localizzazione e trasmettendo una relazione istruttoria nella quale sono riportate le prescrizioni e le raccomandazioni dei competenti servizi regionali.

Il 30 dicembre il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni.

2005

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto preliminare dell'opera "completamento dell'adeguamento della ex SS 2 Cassia a 4 corsie – tronco compreso tra il fosso della Stanga e il km 74+400" e fornisce al CIPE alcuni chiarimenti in ordine alla relazione istruttoria.

Con la Delibera n. 9 il CIPE ripartisce l'importo di 307 Meuro di cui alla Delibera n. 19/2004 tra le regioni del Centro Nord, assegnando alla Regione Lazio 54,3 Meuro circa. In data 17 marzo il MIT trasmette l'aggiornamento, con integrazioni, della relazione istruttoria al progetto preliminare dell'opera "completamento dell'adeguamento della ex SS 2 Cassia a 4 corsie, tronco compreso tra km 41+300 e 74+400" proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni del progetto stesso, nonché il finanziamento della progettazione definitiva per un importo di 6,641 Meuro.

L'11 marzo viene siglato il secondo accordo integrativo dell'APQ n.4 "Reti di viabilità", che comprende l'intervento "adeguamento SS 2 Cassia a 4 corsie – 1° lotto dal km 0+000 (svincolo con la SS 311 Nepesina) al km 4+000

(svincolo Sutri sud)" per il quale è previsto un cofinanziamento di 40 Meuro (così articolato: Delibera n.19/2004: 12 Meuro; Delibera n.20/2004: 8 Meuro; bilancio regionale: 20 Meuro).

Il CIPE, con la delibera n. 11, prende atto delle autorizzazioni e dei pareri espressi, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni proposte. Il soggetto aggiudicatore viene individuato nella Regione Lazio e la modalità di affidamento è l'appalto integrato; la durata prevista dei lavori è di 1.707 giorni naturali consecutivi. Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 295,023 Meuro, di cui 189,733 Meuro per lavori (di cui 3,534 Meuro, pari al 2%, per opere di mitigazione ambientale) e 105,29 Meuro per somme a disposizione. Il costo risulta aumentato a seguito dell'accoglimento delle prescrizioni, in particolare della prescrizione del Ministero dell'ambiente, condivisa e accolta dal MIT, secondo la quale deve essere considerato un importo pari al 5% del valore dei lavori per la realizzazione di interventi di compensazione ambientale e sociale, mentre congruo importo dovrebbe essere previsto anche per l'esecuzione delle ricognizioni archeologiche. Il CIPE accoglie la proposta del MIT di valutare il finanziamento dell'opera in sede di approvazione del progetto definitivo. Intanto vengono assegnate alla Regione Lazio, a carico della L. 166/2002, risorse per la progettazione definitiva per un importo di 6,641 Meuro. Il limite di spesa dell'intervento è pari all'importo di 295,023 Meuro incrementato del 5% del valore dei lavori (ulteriori 8,836 Meuro), da destinare agli interventi di compensazione ambientale e sociale. E' quindi approvato il progetto preliminare dell'intervento, con le prescrizioni/raccomandazioni allegate.

2006

L'opera figura negli allegati alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

La Regione Lazio, in data 18 febbraio, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'incarico per la progettazione definitiva e servizi connessi per i lavori di costruzione del completamento dell'adeguamento a 4 corsie dell'ex S.S. n° 2 Via Cassia tipo B del D.M. 5.11.2001 tronco tra il km 41+300 ed il km 74+400.

Nel Rapporto Infrastrutture Prioritarie del MI, è riportato che la Regione ha attivato la procedura di accensione del mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti. Contestualmente procederà alla gara per conferire l'incarico per la progettazione definitiva dell'opera.

2009

L'opera è compresa negli allegati alla delibera CIPE n. 10 di ricognizione del PIS.

Il 30 settembre la Regione Lazio aggiudica la progettazione definitiva.

In data 17 novembre ha inizio l'attività progettuale che dovrebbe concludersi entro il 30 aprile 2010.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4corsie)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la progettazione definitiva è stata completata in data 24 settembre 2010.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001

180,760 **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

180,760 **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2005	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005
Costo al 6 aprile 2006	295,023 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005
Costo al 30 giugno 2008	295,020 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005
Costo ad aprile 2011	295,020 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	303,859 Fonte: Delibera CIPE 11/2005

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	6,640 Fonte:

Disponibilità al 30 aprile 2011:	6,641
Fondi Legge Obiettivo	6,641 Fonte: Delibera CIPE 11/2005

Fabbisogno residuo:	297,218
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: IL PROGETTO PRELIMINARE è STATO APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 11 DEL 18/03/2005

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	429.642.434,09
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	4.268.997,00
Importo di aggiudicazione:	2.860.227,99
Nome aggiudicatario:	A.T.I. BONIFICA Srl
Codice fiscale aggiudicatario:	10550101009
Data inizio:	17/11/2009
Data fine:	24/09/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 208 del 1998

IGQ tra il Governo e la Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Delibera CIPE 19/2004 del 29 Settembre 2004

Delibera CIPE 20/2004 del 29 Settembre 2004

Accordo integrativo dell'Accordo di Programma Quadro del 11 Marzo 2005

Delibera CIPE11/2005 del 18 Marzo 2005

Delibera CIPE 9/2005 del 18 Marzo 2005

Bando di gara di progettazione Regione Lazio del Febbraio 2008

Aggiudicazione gara di progettazione Regione Lazio del Settembre 2009